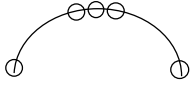

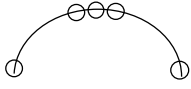
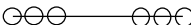
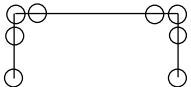


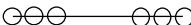
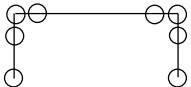

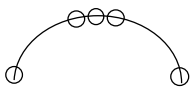
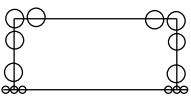
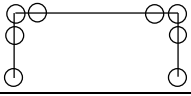

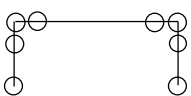

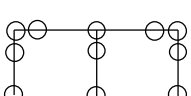
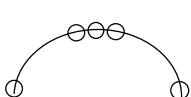
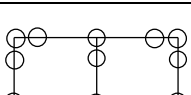
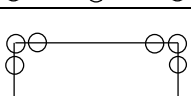
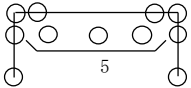
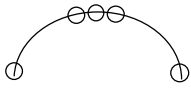

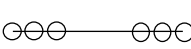
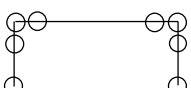
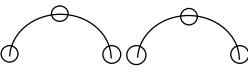
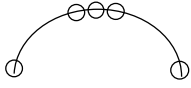





長尺パイプーフ施工実績

NO	工 事 名 称	工事場所	企 業 者	土 質	土被り	鋼管径及び 使用鋼管長	長さ(m)	本 数	形 状	時 期
1	薬師隧道工事	長岡市	新潟県土木部	風化砂岩	GL-2.0	φ 609.6 t=9.5 L=6.0m	50	20		S50. 8.
2	香椎操車場構内BV新設工事(その2)	福岡市	日本国有鉄道 門司鉄道管理局	粘性土	RL-1.0	φ 609.6 t=9.5 L=6.0m	66	16		S52. 9.
3	妙蓮寺横浜間貨物線新設工事	横浜市	日本国有鉄道 東京第二工事局	粘土混り砂 土 丹	GL-5.0	φ 609.6 t=12.0 L=6.0m	54	31		S53. 3.
4	荒川左岸流域下水道南部幹線管渠築造13工区	浦和市	埼玉県荒川左岸流域 下水道建設事務所	砂質シルト	RL-7.0	φ 711.2 t=12.7 L=6.0m	98	23		S54. 4.
5	新潟駅構内北部共同溝新設工事	新潟市	日本国有鉄道 信濃川工事局	砂 質	RL-3.0	φ 609.6 t=9.5 L=6.0m	57	23		S54. 5.
6	横浜市高速鉄道1号線第26工区	横浜市	横浜市交通局	砂 質	GL-5.0	φ 609.6 t=12.7 L=6.0m	80	17		S56. 2.
7	地下鉄8号線向原3工区工事	東京都内	帝都高速度交通営団	砂 質	GL-6.0	φ 812.8 t=16.0 L=6.0m	80	45		S56. 10.
8	伏見排水区深草1号幹線工事	京都市	京都市下水道局	砂 質	GL-4.0	φ 711.2 t=14.0 L=6.0m	73	10		S57. 2.
9	東北新幹線日暮里トンネル新設工事	東京都内	日本国有鉄道 東京第一工事局	砂 質	RL-2.0	φ 711.2 t=12.7 L=6.0m	83	45		S57. 3.
10	石神井飛鳥山隧道第2期工事	東京都内	日本国有鉄道 東京第一工事局	砂 質	RL-7.0	φ 711.2 t=12.7 L=6.0m	57	17		S57. 3.

NO	工事名称	工事場所	企業者	土質	土被り	鋼管径及び 使用鋼管長	長さ(m)	本数	形状	時期
11	中央本線贅川工区権現トンネル新設工事	長野県	日本国有鉄道 岐阜工事局	砂岩 粘板岩	RL-2.0	φ 711.2 t=9.0 L=6.0m	54	14		S59. 4.
12	地下鉄東豊線国鉄札幌駅横断工事	札幌市	日本国有鉄道 札幌工事局	砂礫層	RL-3.0	φ 812.8 t=12.7 L=6.0m	59	41		S59. 8.
13	交通安全施設自転車歩行者道新設工事	加須市	埼玉県土木部	礫混り砂	GL-1.5	φ 609.6 t=16.0 L=6.0m	55	12		S60. 11.
14	帷子川改修隧道工事	横浜市	横浜市下水道局	土丹	GL-3.0	φ 711.2 t=12.7 L=6.0m	96 (48+48)	26		S61. 4.
15	東北自動車道下交通安全施設新設工事	白岡市	埼玉県土木部	礫混り砂	GL-2.0	φ 711.2 t=12.0 L=6.0m	50	31		S61. 11.
16	山方トンネル新設工事	山方町	茨城県土木部	崖錐帯 (風化擬灰岩)	GL-1.0	φ 609.6 t=12.7 L=6.0m	50	28		S62. 2.
17	東北自動車道下交通安全施設新設工事	西郷村	日本道路公団仙台管理局	シルト質砂 (玉石混り)	GL-1.8	φ 609.6 t=9.0 L=6.0m	53	20		S62. 9.
18	北総開発鉄道線・栗山トンネル新設工事	市川市	日本鉄道建設公団	細砂	GL-5.0	φ 711.2 t=12.0 L=6.0m	85	14		S63. 3.
19	大阪大学核物理研究センター親営工事	茨木市	大阪大学施設部	粘土 砂	GL-5.0	φ 609.6 t=12.0 L=6.0m	50	19		S63. 10.
20	横浜市高速鉄道3号線あざみの工区 (東名高速自動車道横断)	横浜市	横浜市交通局	土丹	GL-3.3	φ 609.6 t=16.0 L=6.0m	66	40		H1. 6.

NO	工事名称	工事場所	企業者	土質	土被り	鋼管径及び 使用鋼管長	長さ(m)	本数	形状	時期
21	横浜市高速鉄道3号線北の谷工区	横浜市	横浜市交通局	土丹	GL-6.1	φ 609.6 t=9.0 L=6.0m	64	18		H1. 7.
22	東海道貨物支線羽田トンネル新設工事	東京都内	J R 東日本 東京工事事務所	砂質	GL-6.8	φ 914.4 t=12.7 L=6.0m φ 600 t=19.0	61	52 (31+21)		H1. 9.
23	東関東自動車道・成田空港高速鉄道工事	成田市	新東京国際空港公団	砂質	GL-2.0	φ 609.6 t=12.0 L=6.0m	80 (50+30)	40		H2. 1.
24	J R花巻駅構内愛宕BV鋼管圧入工新設工事	花巻市	J R 東日本 東北工事事務所	礫混り粘土	RL-1.5	φ 609.6 t=12.7 L=6.0m	50	47		H3. 7.
25	名神高速道・吹田インターチェンジ(その1)工事	吹田市	日本道路公団	砂質	GL-1.4	φ 914.4 t=22.0 ~13.0 L=6.0m	51	31		H4. 6.
26	J R仙台線地下化工事	仙台市	J R 東日本 東北工事事務所	砂質 砂礫	FL-1.5	φ 1000 t=14.0 L=6.0m	70	31		H4. 9. } H5. 12.
27	国道6号横断推進管防護工	柏市	関東地建 江戸川工事事務所	砂質	GL-3.0	φ 609.6 t=9.5 L=6.0m	49 } 54	26		H4. 9.
28	環状2号線港南地区トンネル新設工事	横浜市	横浜市道路局	砂質	GL-3.0 GL-5.0	φ 711.2 t=12.7 L=6.0m	82 34	17 17		H5. 10.
29	北千葉第二導水路工事 J R常磐線推進管工事	柏市	関東地建 江戸川工事事務所	粘性土 砂質土	FL-4.0	φ 609.6 t=9.5 L=6.0m	59	26		H5. 12. } H6. 3.
30	台場トンネル(その1)工事	江東区	関東地建 東京国道工事事務所	粘性土 砂質土	GL-4.0	φ 609.6 t=12.0 L=6.0m	54	33		H5. 11. } H6. 4.

NO	工事名称	工事場所	企業者	土質	土被り	鋼管径及び 使用鋼管長	長さ(m)	本数	形状	時期
31	東海道線庄内新庄BV新設工事	大阪市	J R 西日本	砂質 砂礫	RL-1.5	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	84	50		H6.11 H8.8.
32	矢川放水路パイプルーフ工事	新潟県	県巻土木事務所	砂質	GL-2.5	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	55	13		H7.9. H7.12.
33	東北線与野・大宮間東西中央幹線こ道橋新設	埼玉県	J R 東日本	玉石	FL-0.4	φ 914.4 t=12.0 L=12.0m	90	60		H7.11. H8.6.
34	東名高速道路大和地区函渠工事	神奈川県	日本道路公団	粘性土	GL-3.5	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	51	10		H8.4. H8.6.
35	札幌地下鉄・発寒川横断工事	札幌	札幌市	礫質土	河床下 5.6	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	47	57		H8.8. H9.2.
36	東山トンネル新設工事	名古屋	名古屋高速道路公社	砂質	GL-10.0	φ 812.8 t=12.7 L=6.0m	上り線 84 下り線 66	上り線 17 下り線 19		H9.3. H9.7.
37	八王子中央有料道路トンネル工事	八王子市	東京都道路公社	砂質	GL-10.0	φ 812.8 t=12.7 L=6.0m	80	29		H10.1. H10.4.
38	関越自動車道嵐山地区管渠工事	埼玉県	日本道路公団	砂質	GL-1.6	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	45	44		H12.7 H13.1
39	第二名神高速道路四日市ジャンクション工事	四日市市	日本道路公団	固結シルト	GL-1.3	φ 914.4 t=16.0 L=10.5m	47	31		H12.7 H13.1
40	八多道場線街路築造工事	神戸市	日本道路公団	固結シルト	GL-9.5	φ 812.8 t=12.0 L=6.0m	58.5	11		H13.9 H13.12

