

## PCR工法施工実績

B v ---- 架道橋      B ---- 橋りょう

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	PCR桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
1	大野田 B v	東北本線 南仙台～長町	下路桁形式 6.170×12.500 L=11.640 斜角72° 30'	0.650	玉石混り砂礫	□750-φ500 床版 8.572×20本	宮城県 仙台鉄道管理局	S55
2	新田 B v	信越本線 豊野～牟礼	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.390×4.000 L=9.800	0.350	粘性土	□750-φ500 床版 8.000×7本 側壁 8.000×12本	豊野町 長野鉄道管理局	S57
3	桜田 B	相模線 厚木～入谷	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 3.070×7.900 L=9.356	0.300	粘性土	□750-φ500 床版 6.356×13本	海老名市 東京西鉄道管理局	S58
4	愛宕 B v	信越本線 長岡～北長岡	下路桁形式 6.430×23.000 L=13.500 斜角85° 20'	0.300	砂質シルト	□850-φ600 床版 11.769×32本	建設省 信濃川工事局	
5	三念沢 B	信越本線 三才～豊野	下路桁形式 4.300×15.112 L=14.250 斜角70°	0.150	粘性土	□750-φ600 床版 12.500×20本 □850-φ600 側壁 12.500×10本	長野県 長野鉄道管理局	
6	有吉 B v	外房線 鎌取～誉田	下路桁形式 5.950×14.000 L=17.400	0.500	砂混り粘土	□950-φ600 床版 13.700×18本	千葉県 東京第一工事局	S60
7	西大井 B v	東海道本線 西大井駅構内	スラブ桁形式 3.592×4.538 L=11.000	0.400	粘性土	□850-φ600 床版 10.200×7本 側壁 9.600×8本	国鉄 東京第二工事局	
8	女堀川 B	高崎線 岡部～本庄	下路桁形式(二径間連続桁) 5.500×30.023 L=13.050 斜角83° 05' 15"	0.170	粘性土	□850-φ600 床版 10.322×36本 側壁 10.322×10本	群馬県 高崎鉄道管理局	
9	浜松 B v	遠州鉄道 上島～自動車学校前	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 2.650×3.250 L=9.946 斜角60°	0.200	砂質粘土 1.5m以下砂礫	□750-φ500 床版 8.511×6本 側壁 8.511×8本	浜松市 浜松市	
10	下条川 B	北陸本線 小杉駅構内	下路桁形式(二径間連続桁) 6.810×35.050 L=14.900 斜角50°	0.000	粘土 ∩ 砂質シルト	□950-φ600 床版 14.736×37本 側壁 14.736×8本	富山県 金沢鉄道管理局	

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	P C R桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
11	久礼 B v	土讃線 土佐久礼～影野	下路桁形式 5.300×9.050 L=14.000	2.000	風化角礫混り 粘土質シルト	□850－φ600 床版 10.200×12本 側壁 10.200×12本	高知県 四国総局	S60
12	久田野川 B	東北本線 久田野駅構内	下路桁形式 3.478×25.150 L=15.000 斜角69° 52' 50"	0.000	砂質粘土	□850－φ600 床版 11.470×30本	福島県 仙台鉄道管理局	
13	高戸里 B v	常磐線 高萩～南中郷	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 2.700×4.050 L=18.934 斜角78° 54' 43"	0.200	粗砂 シルト質微細砂	□950－φ600 床版 15.644×6本 側壁 15.644×6本	茨城県 水戸鉄道管理局	S61
14	第一滝川 B	上越線 新前橋駅構内	下路桁形式 3.200×上り 15.050 下り 13.050 L=13.600 斜角45°	0.600	粘土～礫、 玉石混り粗砂	□950－φ600 上り 床版 14.040×15本 下り 床版 14.040×17本	群馬県 東京第三工事局	
15	木呂川 B	北陸本線 西金沢～金沢	下路桁形式 4.200×10.050 L=13.200 斜角56°	0.440	粘性土 砂礫	□950－φ600 床版 12.100×12本 側壁 12.400×10本	石川県 金沢鉄道管理局	
16	藤沢 B v	信越本線 二本木～新井	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.950×5.346 L=9.800	1.100	砂質土 5m以下砂岩	□750－φ500 床版 6.860×9本 側壁 6.860×14本	新井市 信濃川工事事務所	
17	二十軒 B v	信越本線 軽井沢駅構内	下路桁形式 5.600×16.000 L=19.700 斜角80° 33'	0.500	砂質シルト 浮石混り粗砂	□950－φ600 床版 13.730×20本	長野県 信濃川工事事務所	
18	上油田 B	東北本線 油島～花泉	下路桁形式 4.050×11.300 L=14.600 斜角70°	0.250	砂質土	□850－φ600 床版 10.972×15本	岩手県 盛岡鉄道管理局	
19	原 B v	上越線 越後湯沢～ 岩原スキー場前	下路桁形式 5.600×12.000 L=16.700 斜角68° 20'	0.470	玉石、礫混り粘土	□950－φ600 床版 12.212×16本	湯沢町 J R 東日本 信濃川工事事務所	S62
20	河濯川 B	北陸本線 王子保～武生	下路桁形式 3.860×12.050 L=14.300 斜角51° 27'	0.128	碎石 砂礫混り砂質土	□950－φ600 床版 13.693×14本 側壁 14.647×4本	福井県 J R 西日本金沢支社	

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	P C R 桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
21	田井 B v	宇野線	下路桁形式 6.650×12.050	0.600	シルト混り礫 ) シルト、風化岩	□950－φ600 床版 15.960×14本 側壁 15.960×14本	玉野市	S62
		備前田井駅構内	L=19.300 斜角60°				J R 西日本岡山支社	
22	光 B v	篠ノ井線	下路桁形式 8.700×26.751	0.500	粘性土	□950－φ600 床版 14.981×32本	日本道路公団	S63
		田沢～明科	L=20.000 斜角88° 35' 51"				J R 東日本長野支社	
23	西の沢 B	篠ノ井線	下路桁形式 2.450×6.400	0.850	砂礫	□950－φ600 床版 13.769×9本	日本道路公団	S63
		坂北～聖高原	L=15.600 斜角60°				J R 東日本長野支社	
24	土下 B v	信越本線	下路桁形式 4.800×6.050	1.400	砂質土	□950－φ600 床版 14.500×8本 側壁 14.500×10本	新潟県	S64
		長鳥～塚山	L=19.100				J R 東日本新潟支社	
25	鯨波 B v	信越本線	下路桁形式 5.010×11.050	0.400	砂質土	□950－φ600 床版 11.043×13本 側壁 11.043×12本	柏崎市	S64
		鯨波駅構内	L=15.600 斜角78°				J R 東日本 信濃川工事事務所	
26	樺野沢 B v	上越線	下路桁形式 5.750×10.050	0.200	玉石混り砂礫	□950－φ600 床版 12.000×12本	塩沢町	H01
		大沢～塩沢	L=16.400				J R 東日本新潟支社	
27	仲野川 B v	東北本線	下路桁形式 7.417×16.550	0.430	砂礫混り粘性土	□1050－φ700 床版 18.600×17本 側壁 18.600×14本	花巻市	H01
		村崎野～花巻	L=24.600				J R 東日本盛岡支社	
28	鬼無 B v	予讃線	下路桁形式 5.700×17.050	0.600	砂質シルト ) 砂礫	□950－φ600 床版 15.150×19本 側壁 14.370×14本	高松市	H02
		香西～鬼無	L=20.700 斜角50° 30'				J R 四国	
29	市原 B v	内房線	下路桁形式 5.700×23.000	0.330	砂利	□950－φ600 床版 16.400×27本	千葉県	H02
		五井～姉ヶ崎	L=20.400				J R 東日本千葉支社	
30	行川 B v	外房線	下路桁形式 6.300×28.000	0.330	粘土混り砂礫	□950－φ600 床版 8.340×28本	千葉県	H02
		上総興津～ 行川アイランド	L=10.700 斜角50°				J R 東日本千葉支社	

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	P C R 桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
31	鎌取 B v	外房線 蘇我～鎌取	下路桁形式 6.090×18.750 L=15.100	0.550	粘性土	□850-φ600 床版 10.900×23本 □950-φ600 側壁 10.900×14本	千葉県 J R 東日本千葉支社	H02
32	一里南 B v	東北本線 雀宮～宇都宮	下路桁形式 6.099×13.050 L=16.960 斜角86° 12' 54"	0.096	粘性土	□950-φ600 床版 14.331×15本 側壁 13.289×14本	宇都宮市 J R 東日本 東京地域本社	
33	昼飯 B v	東海道本線 (下り線) 大垣～新垂井	下路桁形式 6.020×21.300 L=14.000 斜角53° 49' 18"	0.850	玉石混り砂礫	□850-φ600 床版 11.767×26本	大垣市 J R 東海	H03
34	天童南 B v	奥羽本線 天童駅構内	下路桁形式 5.650×15.950 L=13.500 斜角88° 16' 40"	0.471	粘性土	□750-φ500 床版 9.180×22本 □850-φ600 側壁 8.478×14本	天童市 J R 東日本 東北地域本社	
35	鶴田 B v	日光線 鶴田～鹿沼	下路桁形式(二径間連続桁) 5.640×27.500 L=13.900 斜角85°	0.500	粘性土	□750-φ500 床版 9.938×39本	宇都宮市 J R 東日本 東京地域本社	
36	松山 B v	予讃線 松山駅構内	下路桁形式 5.950×20.750 L=16.600	0.257	砂礫	□850-φ600 床版 11.600×25本 側壁 11.600×14本	松山市 J R 四国	
37	北野 B v	予讃線 関川～多喜浜	下路桁形式 5.750×11.750 L=11.300 斜角51°	0.500	砂礫 風化岩	□850-φ600 床版 9.992×15本 側壁 9.992×12本	愛媛県 J R 四国	H04
38	王塚 B v	常磐線 富岡～夜ノ森	下路桁形式 8.400×12.050 L=15.300 斜角70°	1.490	砂質土	□950-φ700 床版 11.041×14本 側壁 11.041×14本	富岡町 J R 東日本水戸支社	
39	鳴沢川 B	信越本線 田中～大屋	下路桁形式 2.875×9.950 L=16.500	0.170	玉石 砂 砂礫	□850-φ600 床版 12.500×13本 側壁 12.500×6本	長野県 J R 東日本長野支社	
40	大菅 B v	常磐線 夜ノ森～大野	下路桁形式 4.700×8.000 L=12.700 斜角70°	0.336	砂質土	□850-φ600 床版 10.700×11本 側壁 10.700×12本	富岡町 J R 東日本水戸支社	

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	P C R 桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
41	中島 B v	東北本線 仙北町駅構内	下路桁形式 6.160×24.050 L=18.000 斜角86° 27' 15"	0.300	粘性土 砂礫	□950-φ600 床版 13.969×26本 側壁 13.969×14本	盛岡市 J R 東日本 東北地域本社	H04
42	山寺 B v	仙山線 山寺駅構内	下路桁形式 4.950×11.100 L=13.000 斜角79°	0.840	砂礫	□950-φ600 床版 10.000×10本	山形市 J R 東日本 東北地域本社	
43	中央谷川 B	高德線 阿波大宮～板野	下路桁形式 6.290×11.750 L=13.100 斜角86° 46' 02"	0.498	粘性土 砂礫	□850-φ600 床版 9.155×15本 側壁 9.155×14本	徳島県 J R 四国	
44	山本川 B	東海道本線 安土～近江八幡	下路桁形式 3.300×16.050 L=16.000 斜角85° 50' 39"	0.500	粘性土	□950-φ600 床版 11.963×18本 側壁 11.061×6本	滋賀県 J R 西日本	
45	東町 B v	信越本線 北長野駅構内	下路桁形式 6.500×13.250 L=22.446 斜角80°	0.535	砂礫混り 粘性土	□1050-φ700 床版 16.514×14本 側壁 16.514×14本	長野市 J R 東日本長野支社	H05
46	富久山 B	東北本線 郡山～日和田	下路桁形式 7.000×14.050 L=21.200	0.300	粘性土	□950-φ600 床版 17.200×16本 側壁 17.200×14本	福島県 J R 東日本 東北地域本社	
47	城山 B v	鹿児島本線 二日市～原田	下路桁形式 5.900×17.050 L=15.700 斜角61°	0.300	粘性土	□950-φ600 床版 11.708×19本 側壁 11.708×12本	福岡県 J R 九州	
48	善福寺 B v	信越本線 塚山～長鳥	下路桁形式 6.138×15.828(平均巾) L=21.649 斜角51°	1.800	礫質土	□1050-φ700 床版 18.000×18本	新潟県 J R 東日本 上信越工事事務所	
49	吉野川 B v	高德線 吉成～佐古	下路桁形式(三径間連続桁) 6.350×37.550 L=14.600 斜角85°	0.200	砂質土	□750-φ500 床版 9.570×49本 □850-φ600 側壁 9.562×16本	徳島県 J R 四国	
50	西目 B v (第二坂田街道)	羽越本線 出戸～西目	下路桁形式 6.350×33.350 L=13.600 斜角70°	0.400	砂質土	□850-φ600 床版 9.906×39本 側壁 9.906×14本	建設省秋田工事事務所 J R 東日本秋田支社	

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	P C R 桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
51	四の井川 B	近江鉄道 高宮～尼子	下路桁形式(フロック桁接合方式) 2.650×12.050 L=11.000 斜角85°	0.100	砂礫混り粘性土	□950-φ600 床版 8.000×14本 側壁 8.000×6本	滋賀県 近江鉄道	H05
52	増田川 B	東北本線 館腰～名取	下路桁形式 3.000×33.050 L=18.100 斜角56°	0.000	粘性土	□950-φ600 床版 16.850×35本 側壁 15.765×4本	宮城県 J R 東日本 東北工事事務所	H06
53	朝倉 B v	土讃線 高知商業前～朝倉	下路桁形式 5.936×31.150 L=14.000 斜角89° 31' 57"	0.400	砂礫混り粘性土	□750-φ500 床版 9.000×41本 □850-φ600 側壁 9.000×14本	高知県 J R 四国	
54	舘曾山 B v	東北本線 北上～村崎野	下路桁形式 5.650×23.050 L=19.300	0.740	砂質土	□950-φ600 床版 14.500×25本 側壁 14.000×14本	北上市 J R 東日本盛岡支社	
55	錦糸町 B v	総武本線 錦糸町駅構内	箱形トシ形式(フロック桁接合方式) 6.050×15.450 L=32.000	0.400	砂混り粘性土	□1050 (8000×4) 床版 32.000×16本 □950 (8000×4) 側壁 32.000×10本 鋼製エレメント □1050 32m×2本 鋼製エレメント □950 32m×4本	東京都墨田区 J R 東日本 東京工事事務所	H07
56	諸岡川 B	鹿児島本線 笹原～南福岡	下路桁形式 4.900×17.650 L=19.900	0.350	砂質土	□1050-φ700 床版 15.900×18本 側壁 15.900×6本	福岡県 J R 九州	H08
57	新箕輪 B v	東海道本線 安城～三河安城	下路桁形式 5.660×25.000 L=17.400 斜角88° 58' 11"	0.290	砂質土	□950-φ600 床版 13.400×28本	安城市 J R 東海	
58	誉田 B v	千葉市緑区 誉田町地先 外房有料道路	下路桁形式 5.700×8.850 L=17.000 斜角55° 18' 16"	3.750	粘性土	□1050-φ700 床版 13.382×10本 側壁 13.382×12本	千葉県 千葉県道路公社	H09
59	西鉄諸岡川 B	西鉄大牟田線 井尻～雑餉隈	下路桁形式 5.000×25.400 L=13.302 斜角80°	0.350	砂質土	□950-φ600 床版 10.080×27本 側壁 10.080×10本	福岡県 西日本鉄道	H10
60	大堀 B v	内房線 君津～青堀	下路桁形式 5.800×20.500 L=12.030 斜角86°	0.400	砂質土	□750-φ500 床版 8.000×30本	千葉県 J R 東日本千葉支社	H11

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	PCR桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
61	下硯川 B v	鹿児島本線 西里～熊本工大前	下路桁形式 6.000×15.500 L=16.894 斜角88° 08' 20"	0.500	粘性土 礫	□950-φ600 床版 11.860×18本 側壁 11.860×12本	熊本県 JR九州	H11
62	切幹 B v	わたらせ渓谷鉄道 原向～通洞	下路桁形式 5.850×11.900 L=14.737 斜角55° 52' 49"	0.650	礫	□750-φ500 床版 10.605×19本	栃木県 わたらせ渓谷鉄道	
63	重信第二 B v	予讃本線 市坪～北伊予	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 4.700×8.750 L=14.631 斜角86° 13' 13"	0.520	粘性土	□850-φ600 床版 10.623×13本 側壁 10.623×14本	松山市 JR四国	
64	久米 B v	高德本線 木田町～屋島	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 6.000×23.500 L=12.400 斜角89° 20' 07"	0.200	礫混り 粘性土	□850-φ600 床版 8.400×29本 側壁 8.400×16本	香川県 JR四国	
65	六角川 B	東北本線 二本松～安達	下路桁形式 3.950×21.974 L=19.800 斜角60° 53' 32"	0.200	礫	□950-φ600 床版 16.067×22本 側壁 16.067×4本	福島県 JR東日本 東北工事事務	
66	稲積川 B	函館本線 稲積～手稲	下路桁形式 4.200×14.900 L=12.711 斜角63° 30'	0.100	礫質土	□950-φ600 床版 12.711×17本 側壁 12.711×4本	札幌市 JR北海道	H12
67	相模湖36' PCR	中央自動車道 大月市	箱形トンネル形式(フック桁接続工法) 4.555×14.900 L=33.600	1.071	粘性土	□950-φ600 (5600×6) 上下床版 33.600×9本 側壁 33.600×10本 鋼製エレメント(□1375×1200) 33.600×4本	日本道路公団 上野原工事事務所	
68	狭山 PCR	国道16号横断 狭山市	箱形トンネル形式(フック桁接続工法) 4.700×8.000 L=32.000	2.300	礫質土	□1050-φ600 (8000×4) 上床版 32.000×7本 側壁 32.000×10本 □1200-φ750 (8000×4) 下床版 32.000×5本 鋼製エレメント(□1200×1425) 32.000×2本 鋼製エレメント(□1400×1425) 32.000×2本	埼玉県 川越土木事務所	
69	千舞警川 B	室蘭本線 黄金～崎守	下路桁形式 5.706×36.300 L=16.760 斜角54°	0.300	砂礫	□950-φ600 床版 14.588×34本	北海道 JR北海道	H13

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	PCR桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
70	臨海大井町PCR	大井町 東京都(区道)横断	箱形トンネル形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 3.600×6.100 L=16.000	7.700	礫混り砂質	□950-φ550 (3750×4) 上下床版 15.000×11本 □850-φ400 (3750×4) 側壁 15.000×8本 鋼製エレメント (□1125×1075) 15.000×4本	日本鉄道建設公団	H13
71	苫小牧PCR	国道234号横断 苫小牧市	箱形トンネル形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 2.800×3.000 L=19.000	3.840	砂質土	□850-φ400 (4750×4) 上下床版 19.000×5本 側壁 19.000×6本 鋼製エレメント (□1050×1125) 19.000×4本	苫小牧市	
72	東豊線PCR	長野電鉄長野線 信濃吉田～朝陽	下路桁形式 4.730×16.621 L=19.023 斜角87° 10'	0.487	砂礫	□950-φ600 床版 14.971×19本 側壁 14.971×12本	長野市 長野電鉄	H14
73	第一府中街道Bv	中央本線 国分寺駅構内	下路桁形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 6.000×9.250 L=21.900	0.650	粘性土	□1050-φ600 (5650+6000+5650) 床版 17.300×11本 側壁 17.300×12本	東京都 JR東日本八王子支社	
74	元木沢B	奥羽本線 蔵王～山形	下路桁形式 4.020×27.300 L=15.950 斜角60°	0.855	粘性土	□950-φ600 床版 13.481×26本 側壁 13.481×6本	山形県 JR東日本 東北工事事務所	H15
75	小平PCR	西武鉄道 西武新宿線 花小金井～小平	下路桁形式(箱形ラーメン橋台) 5.800×16.500 L=18.750 斜角71° 25'	0.350	粘性土	□950-φ600 床版 13.184×19本 側壁 13.184×14本	東京都 西武鉄道	
76	下海原B	東北本線 野内～矢田前	下路桁形式(門型ラーメン橋台) 2.800×15.800 L=11.750	0.100	礫混り土	□850-φ600 床版 9.260×20本 側壁 9.260×6本	青森県 JR東日本 東北工事事務所	H15
77	古賀Bv	鹿児島本線 古賀～筑前新宮	下路桁形式 5.200×12.500 L=17.257 斜角50°	0.130	砂質土	□950-φ600 床版 15.160×15本 □1050-φ700 側壁 15.160×10本	福岡県 JR九州	
78	目吉PCR	横浜市営地下鉄 目吉駅	箱形トンネル形式(ﾌﾞﾛｯｸ桁接続工法) 4.350×3.100 L=27.280	4.600	礫質土	□850-φ400 (3000×8+3280) 上下床版 27.280×5本 側壁 27.280×8本 鋼製エレメント (□1100×1250) 27.280×4本	横浜市	H16



No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	PCR桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
79	草津PCR	名神自動車道 草津市	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 3.000×4.000 L=60.500	2.200	砂質土	□850-φ400 (6050×10) 上下床版 60.500×7本 側壁 60.500×6本 鋼製エレメント (□1225×1175) 60.500×4本	滋賀県 日本道路公団	H16
80	京王調布PCR	京王本線 調布駅構内	スラブ形式(ブロック桁接続工法) 巾 81.200 L=20.022~24.577	1.000	粘性土	□1200 20.022~24.577×60本 鋼製エレメント (□1200) 20.042~24.577×5本	京王電鉄	H19
81	塩尻トンネルPCR	成田高速鉄道 千葉県印旛村	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 5.920×8.820 L=22.000	2.457	粘性土 砂質土	□1950×950-φ600 (5000×4) 上下床版 20.000×7本 側壁 20.000×4本 □950×950-φ600 (5000×4) 側壁 20.000×2本 下床版 20.000×1本 鋼製エレメント (□1535×1435) 20.000×4本	鉄道建設・ 運輸設備整備支援機構	H20
82	近鉄薬水PCR	近鉄吉野線 薬水~福神	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 5.500×9.000 L=18.800	4.230	砂質土	□2250×1100-φ700 (4200×4) 上下床版 16.800×6本 側壁 16.800×4本 □1100×1100-φ700 (4200×4) 上床版 16.800×1本 側壁 16.800×2本 鋼製エレメント (□1550×1525) 16.800×4本	奈良県 近畿日本鉄道(株)	H21
83	土佐山田Bv	土讃線 新改~土佐山田	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 5.630×15.000 L=10.956 斜角66° 09' 20"	0.201	礫混り粘性土 砂礫土	□1950×950-φ550 上下床版 9.000×10本 側壁 9.360×4本 (4680×2) □950×950-φ550 上下床版 9.400×5本 側壁 9.360×2本 (4680×2) □950×950 上下床版 9.400×4本 鋼製エレメント (□1125×1325) 9.360×4本	高知県 JR四国	H22
84	京成市川PCR	京成本線 八幡~鬼越	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 6.000×16.500 L=13.600	0.398	粘性土	□950×950-φ550 (3400×4) 上下床版 13.600×23本 側壁 13.600×10本 □1950×950-φ550 (3400×4) 上下床版 13.600×4本 鋼製エレメント (□1302×1500) 13.600×4本	市川市 京成電鉄(株)	H24 { H25

No	件名	場所	構造種別、内空断面寸法 高さ×幅 構造延長(m)	土被り FLより(m)	土質	PCR桁形状(mm) 長さ(m)×本数	事業主体 発注者	施工 年度
85	仙台地下鉄PCR	仙台市営地下鉄東西線 六丁の目駅2番出入口	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 4.400×3.950 L=10.900	5.617	礫混り粘性土 砂礫土	□1750×850-φ400 (2725×4) 上下床版 10.900×3本 側壁 10.900×4本 □850×850-φ400 (2725×4) 下床版 10.900×2本 鋼製エレメント(□1000×1225) 10.900×4本	仙台市交通局	H24
86	小谷地川B	江差線 五稜郭～七重浜	下路桁形式 2.994×12.515 L=9.840 斜角63° 30' 00"	0.000	礫混じり砂	□750-φ500 床版 7.269×16本 側壁 7.269×6本	函館市 JR北海道	H24
87	九州自動車道 嘉島PCR	九州自動車道 熊本県上益城郡嘉島町	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 5.900×15.350 L=33.600	1.044	粘性土	□1750×850-φ450 (4850+5200×4+4850) 上下床版 30.500×14本 側壁 30.500×6本 □850×850-φ550 (4850×6) 上下床版 30.500×3本 鋼製エレメント(□1300×1075) 30.500×4本	NEXCO西日本 九州支社 熊本高速道路事務所	H24 ) H25
88	赤坂一丁目 PCR	東京地下鉄溜池山王駅 赤坂一丁目再開発地区 地下連絡通路	箱形トンネル形式(ブロック桁接続工法) 3.500×4.300 L=37.400	6.990 ) 7.310	粘性土	□1750×850-φ400 (3400×11) 上下床版 37.400×3本 側壁 37.400×2本 □850×850-φ400 (3400×11) 側壁 37.400×2本 下床版 37.400×1本 鋼製エレメント(□1175×1225) 37.400×4本	赤坂一丁目地区 市街地再開発組合	H27 ) H28